Приложение № 23

К Договору от

## 

## положение

## О порядке работы пусковых комиссий при текущем, капитальном ремонте и освоении скважин.

## 

## Оренбург 2020

## положение о порядке работы пусковых комиссий при текущем, капитальном ремонте и освоении скважин

**1. Общие положения.**

1.1. Целью настоящего Положения является организационное оформление работы пусковых комиссий при текущем, капитальном ремонте и освоении скважин после бурения, направленное на обеспечение безопасности работы при ТКРС и ОС.

**2. Формирование пусковых комиссий**

2.1. Разрешение на начало производства работ бригадой ТКРС и ОС (запуск бригады) после переезда и расстановки оборудования на кустовой площадке (одиночной скважине) производит комиссия, состоящая из числа руководителей и специалистов предприятия, выполняющего ТКРС и ОС, прошедших аттестацию по охране труда и промышленной безопасности, и рабочих, прошедших периодическую проверку знаний по основной профессии.

2.2. Список лиц, допущенных к работе в пусковых комиссиях, утверждается приказом по предприятию оказывающих услуги по ТКРС.

2.3. Каждая конкретная пусковая комиссия формируется на основании этого списка начальником цеха ТКРС (ОС).

2.4. Вид производимого ремонта (капитальный, текущий) указывается в плане работ.

**3. Состав пусковых комиссий**

3.1. При текущем ремонте скважин

пусковую комиссию возглавляет мастер запускаемой бригады или старший мастер ТКРС.

Членами пусковой комиссии являются:

* старший оператор ПРС,
* машинист подъёмного агрегата.

3.2. При капитальном ремонте (или освоении) скважин

комиссию возглавляет начальник цеха ТКРС (ОС) или уполномоченное на это лицо, назначенное приказом по предприятию.

Членами комиссии являются:

* мастер бригады КРС (ОС),
* специалист по охране труда и промышленной безопасности,
* руководитель или специалист транспортного цеха (участка), в чьем ведении находится подъёмный агрегат.
* руководитель или специалист энерго-механической службы.

3.2.2. При запуске вновь сформированных бригад ТКРС и ОС присутствиепредставителя Заказчика обязательно.

3.2.3. При подготовке к капитальному ремонту или освоению после бурения скважин первой категории, для работы в пусковой комиссии приглашается представитель противофонтанной службы.

3.2.4. Изменение в процессе производства работ вид ремонта с текущего на капитальный ремонт оформляется дополнительным планом работ. В этом случае формируется пусковая комиссия в составе для КРС, проводится проверка готовности бригады и оформляется новый (дополнительный) пусковой паспорт. Кроме того, квалификационный и численный состав бригады, а также применяемое оборудование должны соответствовать виду производимого ремонта скважины.

3.3. Пуск в работу бригад по реконструкции скважин с использованием МБУ должен осуществляться пусковой комиссией бурового предприятия под председательством главного инженера.

Пусковая комиссия бурового предприятия оформляет пусковую документацию согласно действующему локальному нормативному документу предприятия, регулирующему порядок пуска вновь смонтированного оборудования (вновь смонтированных буровых установок).

**4. Организация работы пусковых комиссий.**

4.1. Ответственность за своевременное оповещение членов пусковой комиссии, их доставку к месту проверки и создание условий для её проведения возлагается на руководителя ЦТКРС.

4.1.1. Сроки оповещения определяются в зависимости от конкретных условий, но не позднее, чем за 12 -часов до предполагаемого окончания подготовительных работ.

4.1.2. Оповещение представителей территориального органа Ростехнадзора и противофонтанной службы производится не менее чем за 3 суток до предполагаемого окончания подготовительных работ.

4.2. Пусковая комиссия приступает к определению степени готовности бригады ТКРС и ОС к работе после завершения всех подготовительных операций, обусловленных особенностями конкретного ремонта или освоения скважины, состоянием территории места проведения работ, размещения вспомогательного и бытового комплексов, погодными условиями, временем суток.

К этим операциям относятся:

* оформление плана-заказа и плана работ на ремонт и освоение скважины;
* оформление плана работ и проведение глушения скважины;
* подготовка территории для установки подъёмного агрегата;
* оформление наряда-допуска на монтаж подъёмного агрегата;
* установка и монтаж подъёмного агрегата;
* расстановка вспомогательного оборудования (инструментальная будка, ёмкость долива; желобная ёмкость; автонаматыватель и т.д.);
* расстановка бытовых вагонов-домов;
* прокладка кабельных линий и подключение бригадного хозяйства к электрическому распределительному щиту скважины (кустовой площадки);
* прокладка линий заземления бригадного оборудования и подключение их к точкам, оговоренным схемой электроснабжения бригады.
* проверка электротехническим персоналом состояния изоляции кабельных линий и металлических связей заземляющего контура с составлением соответствующих актов (протоколов);
* установка и подключение осветительной арматуры;
* установка гидравлического ключа, его основного и страховочного канатов;
* установка подвесного кабельного ролика;
* установка газосигнализатора и приёмного датчика.

4.3. В случаях демонтажа или замены подъёмного агрегата на ремонтируемой скважине проводится повторный запуск бригады пусковой комиссией с оформлением соответствующего комплекта пусковой документации.

**5. Основные параметры, определяющие готовность бригад ТКРС** **и** **ОС к ремонту (освоению) скважины и подлежащие проверке пусковой комиссией.**

**5.1. Глушение скважины:**

* соответствие операции глушения плану работ;
* обеспечение аварийного запаса жидкости для глушения (объём и удельный вес).

**5.2. Территория:**

* соответствие площадки для установки подъёмного агрегата требованиям руководства по эксплуатации, отсутствие замазученности;
* наличие и состояние подъездных (эвакуационных) путей;
* состояние и оборудование соседних скважин (соответствие Федеральным нормам и правилам в области промышленной безопасности «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности»;
* обваловка склада ГСМ и гидроизоляция склада ГСМ.
* наличие аншлагов и ограждений специальными лентами мест расположения опасных зон.

**5.3. Расстановка оборудования:**

* соответствие фактической расстановки бригадного оборудования утверждённой типовой схеме;
* соответствие фактической расстановки нормам безопасности при работе в охранной зоне ЛЭП.

**5.4. Подъёмный агрегат:**

* обеспечение центровки агрегата в пределах допускаемой погрешности относительно оси скважины;
* состояние фундамента и опорных плит под фиксирующими домкратами соответствует требованиям руководства по эксплуатации,
* выход и фиксация опорных клиньев мачты, посадка на них второй секции;
* установка якорей соответствует схеме завода-изготовителя; оттяжки мачты (силовые и ветровые) и балкона верхового рабочего (при наличии) натянуты с требуемым усилием, закреплены; пальцы крепления оттяжек к якорям и винты стяжек законтрогаены;
* противозатаскиватель установлен и срабатывает в регламентированном диапазоне;
* рычаг тормоза талевой лебедки отрегулирован по высоте;
* талевая система соответствует нормативным требованиям;
* зева крюка предохранительной защелки в работоспособном состоянии;
* защитные кожухи и ограждения, предусмотренные заводом-изготовителем, имеются в наличии и зафиксированы;
* тормозная, гидравлическая и пневматическая системы находятся в работоспособном состоянии;
* системы аварийного глушения двигателя подъемного агрегата находятся в работоспособном состоянии,
* звуковая сигнализация на пульте управления спускоподъемными операциями находится в работоспособном состоянии;
* состояние манометров и предохранительных клапанов компрессора и ресивера (наличие меток предельного давления и пломб);
* наличие и установка сертифицированного искрогасителя;
* наличие табличек установленной формы об испытании мачты и освидетельствовании ресивера;
* состояние индикатора веса соответствует требованиям руководства по эксплуатации;
* количество и состояние первичных средств пожаротушения соответствует нормативным требованиям;
* наличие заземляющих проводников и состояние металлических связей соответствует требованиям ПУЭ и схеме электроснабжения бригады ТКРС и ОС;
* наличие и готовность к работе газосигнализатора и системы оповещения о превышении ПДВК;
* наличие и исправность светильников во взрывозащищенном исполнении, обеспечивающих освещенность согласно требованиям п. 29. ПБ 08-624-03.

**5.5. Рабочая площадка:**

* размеры соответствуют требованиям п. 1003 (Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности»);
* наличие вертикально установленных на ровную поверхность элементов каркаса, надёжно закреплённых и зафиксированных;
* наличие установленных элементов полового настила и перильных ограждений;
* наличие надёжно закреплённой и укомплектованной перильными ограждениями лестницы;
* наличие заземляющих проводников и состояние металлических связей соответствует требованиям ПУЭ и схеме электроснабжения бригады ТКРС и ОС.

**5.6. Приемные мостки и выдвижные (приставные) стеллажи.**

* наличие установленных на твёрдую поверхность (утрамбованный грунт, деревянные опорные щиты и т.п.) элементов каркаса (опорных стоек и выдвижных консолей), собранных на специальных пальцах, зафиксированных шплинтами («булавками»);
* каркас установлен по уровню рабочей площадки, имеет угол наклона в соответствии с требованиями Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности»), надёжно состыкован с рабочей площадкой;
* наличие установленных и зафиксированных наружных противораскатных стоек (не менее трёх на длину стеллажа);
* наличие необходимого количества деревянных предохранительных междурядных прокладок с противораскатными утолщениями на концах (вместо утолщений могут применяться внутренние противораскатные стойки);
* наличие установленной и зафиксированной подставки под НКТ («козелок»);
* состояние настила «беговой дорожки» обеспечивает свободное и безопасное перемещение персонала.
* наличие заземляющих проводников и состояние металлических связей соответствует требованиям ПУЭ и схеме электроснабжения бригады ТКРС и ОС.

**5.7. Гидравлический ключ:**

* наличие и установка в соответствии с утверждённой схемой тросов подвески и страховки;
* заделка и крепление тросов соответствует требованиям инструкции по эксплуатации;
* система блокировки включения привода ключа при открытой створке исправна;
* трубные захваты установлены и зашплинтованы.

**5.8. Трубные элеваторы:**

* количество и комплектность соответствует табелю оснащённости бригады ТКРС и ОС;
* наличие шплинтов на пальцах серьги;
* крепление направляющих укомплектовано гайками, контргайками.
* отсутствие выработки рабочих элементов, превышающей нормы отбраковки.

**5.9. Элеваторы двухштропные.**

* наличие количества и комплектности в соответствии с табелем оснащённости бригады ТКРС и ОС;
* наличие фиксирующих шпилек;
* отсутствие выработки рабочих элементов, превышающей нормы отбраковки.

**5.10. Штропа:**

* наличие контргаек (шплинтов) на проушинах крюкоблока;
* отсутствие выработки рабочих элементов, превышающей нормы отбраковки.

**5.11. Подвесной ролик кабеля УЭЦН:**

* наличие основного и страхующего тросов, закреплённых в соответствие с утверждённой схемой.

**5.12. Подъёмный (срывной) патрубок:**

* закреплен на планшайбе, свободный выход резьбы не менее двух ниток.

**5.13. Индикатор веса:**

* индикатор веса включен, номера датчика и прибора соответствуют номерам, указанным в акте поверки.

**5.14. Автонаматыватель кабеля УЭЦН:**

* место установки обеспечивает свободное движение кабеля на подвесной ролик и прямую видимость с рабочей площадки;
* наличие исправного кабелеукладчика;
* наличие кожухов, закрывающих вращающиеся элементы;
* наличие заземляющих проводников и состояние металлических связей соответствует требованиям ПУЭ и схеме электроснабжения бригады ТКРС и ОС.

**5.15. Блок долива:**

* наличие замерного устройства (уровнемера) в рабочем состоянии;
* наличие градуировки с шагом 0,2 м2;
* отсутствие пропусков жидкости;
* наличие в ёмкости не менее 4 м3 жидкости долива;
* наличие заземляющих проводников и состояние металлических связей соответствует требованиям ПУЭ и схеме электроснабжения бригады ТКРС и ОС;
* наличие лестницы для подъёма.

**5.16. Спайдер:**

* подключен к пневмосистеме;
* наличие установленных и зафиксированных клиньев и сухарей.
* наличие заводского обтиратора предотвращающего попадание посторонних предметов в скважину.

**5.17. Превентор:**

* подготовлен к проверке работоспособности;
* установлен вертикально на рабочей площадке;
* наличие штурвалов и ключа КШ;
* наличие плашек, соответствующих диаметру поднимаемых труб;
* наличие запорной компоновки, соответствующей диаметру плашек, и укомплектованной шаровым краном, наружный диаметр которого менее диаметра проходного отверстия превентора;
* наличие в комплекте длинных шпилек для крепления на планшайбе;
* наличие отбойных щитов с указанием направления вращения штурвалов (стрелок) и количества оборотов, необходимых для закрытия превентора;
* наличие дистанционных приводов управления задвижками (при необходимости).

**5.18. Кабельные линии:**

* уложены на стойки высотой не менее 0,5 м от земли;
* не пересекают места прохода персонала;
* при пересечении дороги уложены в трубе на глубине не менее 0,5 м от поверхности грунта и по краям установлены ограничительные стойки.
* вывешены предупреждающие знаки.

**5.19. Инструментальная будка:**

* наличие заземляющих проводников и состояние металлических связей соответствует требованиям ПУЭ и схеме электроснабжения бригады ТКРС и ОС;
* наличие не менее трёх исправных и заземлённых прожекторов;
* наличие аварийного (обмедненного) инструмента в комплекте, соответствующем табелю оснащённости;
* наличие закрытого на замок электрораспределительного щита;
* наличие и работоспособность рубильника общего отключения.
* Наличие средств пожаротушения (огнетушители).
* Наличие исправного слесарно - кузнечного инструмента и ручного, стационарного электроинструмента в исправном состоянии.

**5.20. Шланг высокого давления (промывочный):**

* наличие закреплённой на фланцах шланга тросовой оплётки диаметром 8 мм с шагом петли не более 1,5 м;
* наличие приспособления для крепления шланга к мачте;
* подвеска соответствует утверждённой схеме.

**5.21. Жилые и бытовые вагоны-дома:**

* наличие заземляющих проводников и состояние металлических связей соответствует требованиям ПУЭ и схеме электроснабжения бригады ТКРС и ОС;
* наличие двусторонней радиотелефонной связи;
* наличие противооткатных упоров под колёсами;
* наличие и установка на стационарные упоры для выравнивания вагон – домов;
* лестничные марши для подъема – спуска вагон – дома должны иметь перильные ограждения и уклон во внутрь 2-5 градусов.
* наличие приспособления для фиксации прицепного устройства.

**5.22. Документация и предупреждающие аншлаги:**

* наличие акта приема-сдачи скважины в ремонт, подписанного представителями ТКРС и ОС и Заказчика;
* наличие согласованного и утверждённого плана работ;
* наличие заполненного акта на глушение скважины;
* наличие заполненного пускового паспорта;
* наличие схемы расстановки бригадного оборудования с указанием расстояния от ремонтируемой скважины, опасных зон, и зон размещения других подразделений (при совместных работах);
* наличие схемы маршрута передвижения персонала и специальной техники при производстве работ;
* наличие схемы разграничения зоны ответственности при работе 2-х и более бригад на кустовой площадке;
* наличие ПЛА (плана ликвидации аварий);
* наличие наряда-допуска на производство работ повышенной опасности;
* наличие заполненного Акта испытания якорей;
* наличие паспортов и актов проведения дефектоскопии, применяемого в работе инструмента и оборудования;
* наличие совмещенного плана-графика или наряда-допуска на проведение одновременных работ при работе 2-х и более бригад на кустовой площадке;
* наличие заполненного акта на опрессовку превентора в стационарных условиях;
* наличие журналов проведения инструктажа на рабочем месте, инструктажа по пожарной безопасности, инструктажа работников сторонних организаций, производственного контроля, учета замеров воздушной среды и т.д.
* наличие предупреждающих аншлагов на местах заезда на территорию и выезда с территории.
* укомплектование бригады нормативной документацией согласно утвержденного перечня на предприятии.
* приказ о комплектовании бригады, список обученности работников бригады по профессии, по охране труда, пожарно-техническому минимуму, ГНВП.

**5.23. Противопожарный инвентарь и средства доврачебной помощи:**

* наличие полного комплекта исправных первичных средств пожаротушения, расположенного в установленных местах;
* наличие укомплектованной медицинской аптечки.

**5.24. Требования к персоналу и средствам индивидуальной защиты:**

* наличие подготовки и аттестации по ОТ и ПБ ответственного руководителя работ (мастера);
* соответствие состава вахты нормативным требованиям:
* наличие проведенных и оформленных инструктажей рабочему персоналу бригады ТКРС и ОС и работникам сторонних организаций.
* наличие удостоверений по охране труда с информацией о проверке знаний по основной работе, электробезопасности, обученности, ПТМ, ГНВП сведения о переводе.
* наличие средств индивидуальной защиты и дежурных средств защиты.

**6. Распределение функций и ответственность членов пусковых комиссий**

6.1. Функции членов комиссии и зоны осмотра определяются председателем пусковой комиссии в зависимости от конкретных условий проводимой проверки.

6.2. Персональная ответственность за качество и полноту проводимого обследования возлагается на председателя пусковой комиссии.

6.3 Работа пусковой комиссии считается завершённой и бригада ТКРС и ОС допускается к производству работ по ремонту (или освоению) скважин после подписания пусковой документации всеми членами и председателем комиссии.

КОМПАНИЯ: ПОДРЯДЧИК: